



**ASOCIACION CULTURAL
AUTOCARAVANISTA VALENCIANA**



Proyecto

Área Áutocaravanas



SUMARIO

- 1.- ¿QUÉ ES UNA AUTOCARAVANA?
- 2.- CLASIFICACION DE LAS AUTOCARAVANAS.
- 3.- INTRODUCCION AL AUTOCARAVANISMO.
- 4.- ¿CÓMO ESTÁ EL SECTOR DEL NEGOCIO DEL AUTOCARAVANISMO EN ESTOS DIAS?
- 5.- PERFIL DEL AUTOCARAVANISTA.
- 6.- NECESIDADES DE LAS AUTOCARAVANAS
- 7.- DESCRIPCION DE UN AREA DE DE AUTOCARAVANAS
- 8.- ESTÁNDAR Y CALIDAD DE LAS ÁREAS DE SERVICIO.
- 9.- TIPOLOGIA DE AREAS Y CATEGORIAS
- 10.- SEÑALIZACION DE AREAS DE AUTOCARAVANAS.
- 11.- EL ÁREA DE UN FUTURO INMEDIATO.
- 12.- PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL.
- 13.- VALORACION ECONOMICA
- 14.- MODELOS DE ESTACIONES DE SERVICIO PARA AUTOCARAVANAS



**ASOCIACION CULTURAL
AUTOCARAVANISTA VALENCIANA**



1.- ¿QUÉ ES UNA AUTOCARAVANA?

El constante crecimiento que ha experimentado en los últimos años el movimiento del autocaravanismo en España y la falta de una regulación específica de algunos aspectos relacionados con esta actividad, motivaron la aprobación en el Pleno del Senado de una Moción instando al Gobierno a tomar medidas necesarias para apoyar el desarrollo de ésta práctica y regular el uso de las autocaravanas.

Por este motivo, la Dirección General de Tráfico ha entendido necesario recopilar e interpretar en un único documento todos aquellos aspectos normativos que, relacionados con el autocaravanismo, se recogen en la legislación sobre tráfico y vehículos a motor.

CONCEPTO:

El anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, define a la autocaravana como "vehículo construido con propósito especial, incluyendo alojamiento vivienda, y conteniendo, al menos, el equipo siguiente: asientos y mesa, camas y literas que puedan ser convertidos en asientos, cocina y armarios o similares. Este equipo estará rígidamente fijado al compartimiento vivienda. Los asientos y la mesa pueden ser diseñados para ser desmontados fácilmente."

Ésta y otras definiciones de vehículos son fruto de la transposición de las Directivas vigentes en la materia. Concretamente la Directiva 2001/116/CE de la Comisión, de 20 de diciembre de 2001 por la que se adapta al progreso técnico la Directiva 70/156/CEE del Consejo



ASOCIACION CULTURAL
AUTOCARAVANISTA VALENCIANA



relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de vehículos a motor y sus remolques, en el punto 5.1 de la sección A del anexo II se refiere a la autocaravana como "todo vehículos especial de categoría M fabricado de modo que incluya una zona habitable con el equipo mínimo siguiente: asientos y mesa, camas que pueden formarse por conversión de los asientos, cocina, armarios. Este equipamiento estará sujeto firmemente en la zona habitable; aunque la mesa podrá diseñarse para quitarla con facilidad."

Se trata de vehículos de la categoría M ("vehículos de motor con al menos cuatro ruedas, diseñados y fabricados para el transporte de pasajeros") y aunque la Directiva (116/2001/CEE) no lo dice expresamente puede inferirse que al tener capacidad para ocho plazas, como máximo, (excluida la del conductor), nos encontramos ante vehículos de la categoría M1. Sin embargo, el punto 1 de la sección C del anexo II de la citada Directiva 2001/116/CE, al referirse a los tipos de carrocería de los vehículos de turismo (M1), menciona los siguientes: AA Berlina, AB Berlina con portón trasero, AC Familiar ("break"), AD Cupé, AE Descapotable y AF Multiuso, no refiriéndose a las autocaravanas en el citado punto 1, sino en el punto 5, dentro de otra categoría de vehículos que denomina "vehículos especiales".

Así pues, admitiendo que se trata de vehículos de categoría M1, su carrocería no está incluida en los tipos previstos para los turismos sino en los denominados "vehículos especiales", lo cual no es de extrañar dado están contruidos sobre el chasis de vehículos comerciales utilizados comúnmente para la fabricación de furgones y camiones ligeros, su longitud oscila habitualmente entre los



ASOCIACION CULTURAL
AUTOCARAVANISTA VALENCIANA



5,50 m. Y los 8,00, su altura media está en torno a los 3,00 m. y su masa máxima autorizada es muy frecuentemente de 3.500 kg. y en algunos casos superior, características constructivas que nada tienen que ver con un turismo medio y que inciden en su maniobrabilidad, en la distancia de frenado, comportamiento en los giros, etc.

Por todo ello, sin perjuicio de la existencia de furgones de serie cuyo interior ha sido acondicionado como vivienda comúnmente conocidos como "camper", puede concluirse que las autocaravanas son normalmente "vehículos especiales de la categoría M1", a cuya existencia se refiere, entre otros, el artículo 2.2 de la directiva 2001/116/CE de la comisión, distintos de los turismos y acreedores por tanto de una regulación específica en algunos aspectos puntuales como es el caso de la determinación de sus velocidades máximas en vías fuera de poblado. Por el contrario, en otros aspectos como circulación, parada y estacionamiento, se rigen por las normas aplicables con carácter general a todos los vehículos.



2.- CLASIFICACION DE LAS AUTOCARAVANAS:

Existen diversos tipos de autocaravanas:

2.1.-Capuchina: Es el tipo más popular de autocaravana. Se caracterizan por la típica litera, con el dormitorio, que sobresale por encima de la cabina del conductor, es donde está el espacio de la cama-doble.

2.2.- Perfilada: Se diferencian de las capuchinas en que desaparece la zona de la litera-dormitorio en el que se convierte en un armario para guardar objetos. Sin duda, este tipo es más estable y aerodinámico mejorando así su conducción.

2.3.- Integral: estas son las más aerodinámicas y manejables de todas. Su distribución podría compararse al interior del habitáculo de un autobús algunas autocaravanas pueden igualar en tamaño a un autobús de 12 m. -, puesto que se utiliza totalmente hasta la cabina del conductor. Este modelo tiene la particularidad de que suele albergar una cama-doble, abatible, en la zona superior de la cabina, por encima del conductor.

2.4.- Camper: es un vehículo mixto con menores dimensiones, fabricados sobre modelos de furgonetas; están acondicionados con la mayoría de los servicios de forma más reducida que una autocaravana; esto también aporta una serie de ventajas, pasan más desapercibidos y son más manejables entre otras características favorables. Por este motivo, muchas personas se deciden por este tipo de vehículos.

2.5.- Quinta Rueda: es un vehículo común en Estados Unidos, pero muy poco utilizado en Europa (no confundir, si bien el sistema tiene un cierto parecido, con la



**ASOCIACION CULTURAL
AUTOCARAVANISTA VALENCIANA**



5ta. Rueda de los camiones). Es un semirremolque mucho más estable que el remolque tradicional – muy distinto del enganche habitual de una caravana. Como es natural, el vehículo tractor debe ser de una cierta potencia. Esta combinación se la podría denominar como un híbrido que da como resultado una mezcla de caravana y autocaravana.



**ASOCIACION CULTURAL
AUTOCARAVANISTA VALENCIANA**



3.- INTRODUCCION AL AUTOCARAVANISMO:

¿Qué diferencia hay con respecto al autocaravanismo y por qué los autocaravanistas no siguen las pautas normales de camping?

Es evidente que, algunas veces, sorprende la forma en la que los autocaravanistas utilizan sus vehículos, como también hay que admitir que una minoría hace un uso incorrecto. Pero si prestamos un poquito de atención a las características de una autocaravana quizá nos ayude sacar una conclusión más neutral.

Es muy importante comprender el uso de estos vehículos, de otro modo podría resultar mal comprendido o incluso parecer excluyente cuando en realidad si se analiza sólo puede ser seleccionado como otro elemento de camping. Pero, ciertamente, esto necesita ser explicado con más amplitud.

La autocaravana es un vehículo completamente diferente, no estamos exagerando si decimos que ha revolucionado el mercado; su funcionalidad y fiabilidad lo convierte en un vehículo muy manejable, por esta razón los campistas tradicionales y recién llegados lo demandan incrementando su adquisición año tras año.

La autocaravana combina transporte y podríamos decir que, para muchos, un hogar móvil con confort que convierte a este vehículo en autónomo, probablemente, su característica más importante.



ASOCIACION CULTURAL
AUTOCARAVANISTA VALENCIANA



La autocaravana, por así decirlo, es una especie de 'vehículo de acción' para un tipo de turismo más ágil que el tradicional.

La distinción o apelativo más reciente define al usuario como 'autocaravanistaviajero' por su movilidad y porque puede cambiar de lugar rápidamente debido a la naturaleza del vehículo; en otras palabras, si desea cambiar de lugar lo hará enseguida puesto que no necesita elementos especiales de camping para acampar.

Pero debemos comprender que esta característica nada tiene que ver con el usuario; es, esencialmente, el propósito para el cual el vehículo fue diseñado.

Sin embargo, aparte de estas características, se puede afirmar rotundamente que los autocaravanistas buscan generalmente las mismas diversiones que otros campistas que practican distintos modos de camping.



**ASOCIACION CULTURAL
AUTOCARAVANISTA VALENCIANA**



4.- ¿CÓMO ESTÁ EL SECTOR DEL NEGOCIO DEL AUTOCARAVANISMO EN ESTOS DIAS?

Se estima que el parque total de estos vehículos en la Unión Europea alcanza el número de 1.700.000, esto tiene un potencial de, al menos, 3.400.000 turistas (tomando como media dos personas por autocaravana).

Según estudios realizados, a España llegan anualmente unas 400.000 autocaravanas, osea, más de 800.000 turistas.

Sólo en España se han matriculado aproximadamente 25.000 autocaravanas, llevando una progresión anual del 20% .

Sin duda, los resultados son excelentes, las autocaravanas son los vehículos que tuvieron un mayor incremento proporcional de venta, entre los vehículos de ocio, en toda Europa. Este potencial debe ser tomado en cuenta por los clubes y federaciones, pero especialmente por las agencias de turismo oficiales de los respectivos países. Francia e Italia son líderes en servicios de autocaravanas. Solamente Francia tiene alrededor de 2.500 áreas de servicio, más de 500 de éstas áreas acondicionadas están en camping con los servicios básicos: parking, agua potable, vaciado de aguas grises y casete químico. Muchas de estas áreas son instaladas por los municipios, pero también están las de carretera y las privadas (incluidas las de camping).

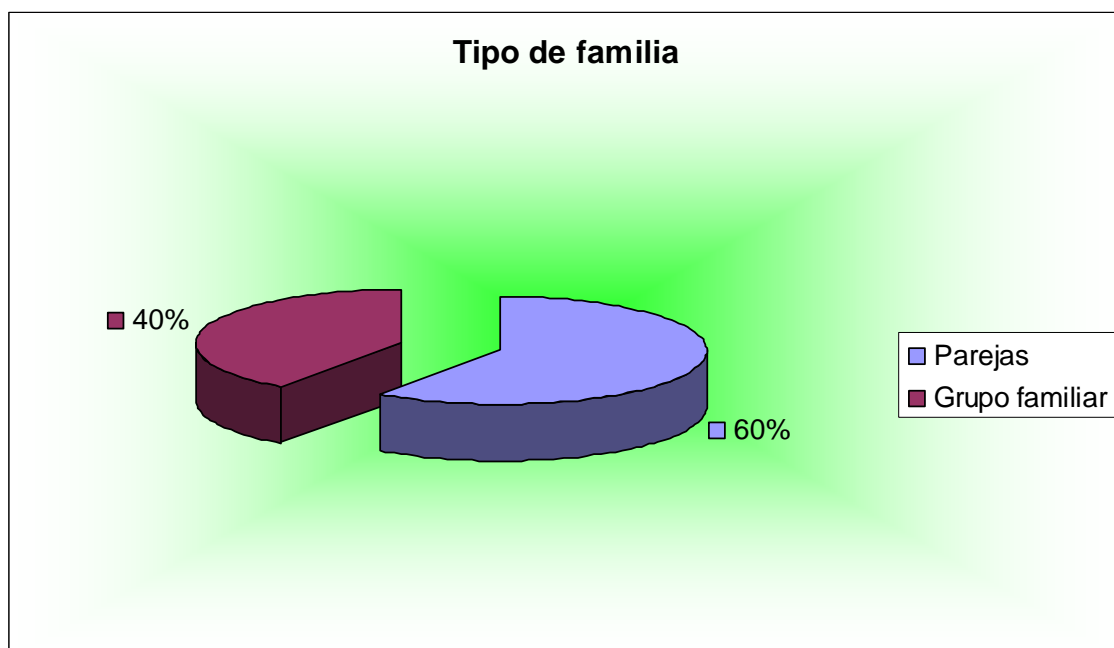


5.- PERFIL DEL AUTOCARAVANISTA.

El autocaravanista no es un turista tradicional al uso o de temporada; por lo general, viaja todo el año. El autocaravanista tipo es una persona de entre 45 y 50 años de edad. Viaja una media de 100 días al año, distribuido durante las cuatro estaciones.

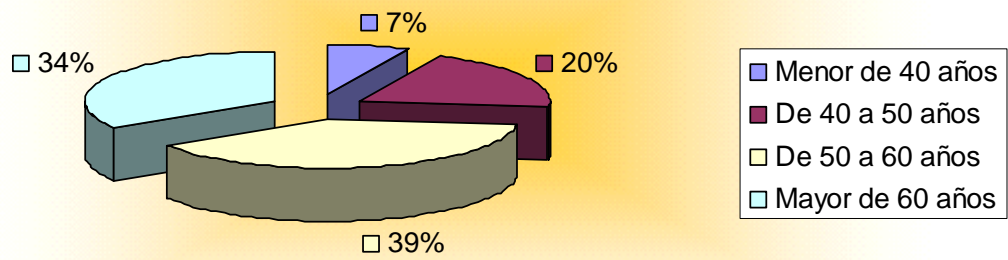
Su poder adquisitivo es medio-alto. Frecuenta tanto las zonas de la costa como el interior, incrementa las visitas y la actividad del comercio local en las zonas donde son bienvenidos.

Una reciente encuesta revela que el 70% de la población autocaravanista está formada por hombres de negocios, jubilados y profesionales liberales. Su media de salario anual asciende a 35.000 euros. El 60% compra, por lo general, en el comercio local. Uno de cada tres autocaravanistas visita de dos a tres veces por semana un restaurante.

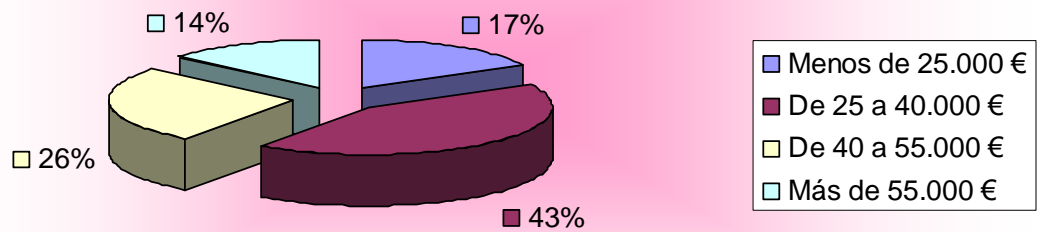




Edad del autocaravanista

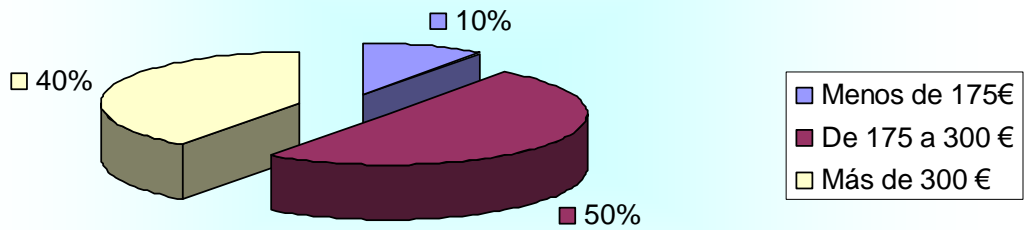


Ingresos del autocaravanista

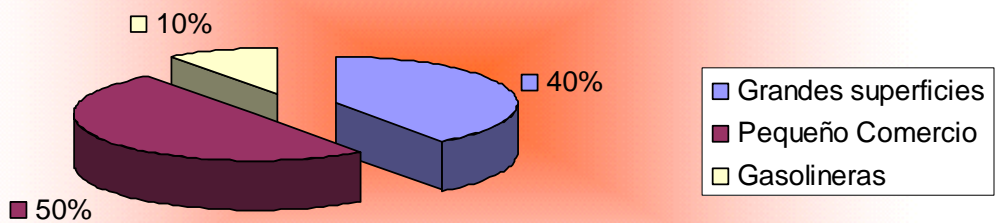




Gastos medios mensuales en Turismo



Distribución de gastos





**ASOCIACION CULTURAL
AUTOCARAVANISTA VALENCIANA**



La actividad autocaravanista implica: Extensión de la temporada turística, dinamización de las zonas rurales, promoción de áreas desconocidas, difusión del patrimonio histórico, gastronomía, paisajístico y cultural, potenciación del comercio local.

El autocaravanista necesita en sus viajes: Servicios comunes, suministros de agua potable, lugares para vaciado ecológico para aguas residuales. Como consecuencia, las áreas para autocaravanas actúan como reclamo, las rutas de viaje se preparan en función de la localización del área de autocaravanas y suelen ser estas localidades las elegidas para etapas de descanso, compras etc.



**ASOCIACION CULTURAL
AUTOCARAVANISTA VALENCIANA**



6.- NECESIDADES DE LAS AUTOCARAVANAS

Las autocaravanas son vehículos que necesitan regularmente:

- Llenar sus depósitos de agua potable (150 litros aproximadamente cada 3 ó 4 días).
- Vaciar sus depósitos de "aguas grises" (150 litros aproximadamente de aguas jabonosas; cada 3 ó 4 días).
- Vaciar sus depósitos de "aguas negras" (20 litros WC químico con materia orgánica; cada 3 ó 4 días).
- Estacionar, todos los días, en lugares seguros y tranquilos para pernoctar.
- Proveerse regularmente de productos básicos de consumo (alimentos, bebidas, etc.).



**ASOCIACION CULTURAL
AUTOCARAVANISTA VALENCIANA**



7.- DESCRIPCION DE UN AREA DE AUTOCARAVANAS

Un área de servicio para autocaravanas es un lugar que posee una toma de agua para el llenado del depósito de aguas limpias, de unas rejillas para el vaciado de aguas grises y negras del vehículo y puede, a la vez, dispone de un espacio llano para estacionar y pernoctar e incluso otros servicios complementarios (aseos, duchas, lavandería, etc).



8.- ESTÁNDAR Y CALIDAD DE LAS ÁREAS DE SERVICIO:

Un área de Autocaravanas generalmente debe disponer de las siguientes zonas:

8.1.- Zona Muelle: Se le llama así al espacio de hormigonado liso y conectado a la red de alcantarillado donde la autocaravana puede realizar las siguientes tareas de mantenimiento:

- Una rejilla para el vaciado de aguas grises; su instalación debe estar preparada para que dichas aguas pasen, como mínimo, por un proceso de depuración o desagüe en la red de alcantarillado sanitario. En la actualidad esto no sucede con todas las áreas de autocaravanas; dichas aguas grises descargan en la red de alcantarillado pluvial. Esto contribuye, a su vez, entre otras cosas, a la contaminación de los ríos.
- El punto de vaciado del casete químico, 'aguas negras' materias fecales y orina, debe estar provisto de una tapa de registro perfectamente hermética.
- Dos grifos, uno para agua potable, con boquilla estándar para poder enganchar manguera para el llenado del depósito y otro para la limpieza del casete químico y las zonas del área utilizada.
- A su vez puede contar con un enchufe para dar suministro eléctrico y cargar las baterías del habitáculo.



**ASOCIACION CULTURAL
AUTOCARAVANISTA VALENCIANA**



8.2.- Zona Espera: En ocasiones se encuentra junto a la zona muelle y su utilidad es la de servir de estacionamiento a otro vehículo que desee entrar en el muelle.

8.3.- Zona de Estacionamiento – Pernocta : será aquel lugar dentro del área de acogida o estancia destinado al estacionamiento y pernocta de las autocaravanas por un tiempo limitado. En función de la afluencia de turistas en autocaravanas, dicha zona será mayor o menor a fin de cubrir las necesidades de acuerdo con el número de vehículos.

8.4. Zona de Servicios: Independientemente de las zonas de muelle, espera y pernocta las áreas podrán disponer de otro tipo de servicios tales como, duchas y aseos, lavanderías, parques infantiles, etc.

.....

Muchas áreas de servicio están correctamente instaladas; pero, como se ha dicho, no podemos ignorar los defectos de algunas de ellas que no cumplen con el principio básico de higiene ni tampoco se ajustan a las normas medioambientales.



ASOCIACION CULTURAL
AUTOCARAVANISTA VALENCIANA



Recomendaciones en beneficio de todos los autocaravanistas.

- **Agua Gris:**

El agua gris generalmente se descompone más rápido que el agua negra y tiene mucho menos nitrógeno y fósforo. Sin embargo, el agua gris contiene algún porcentaje de agua negra, incluyendo patógenos de varias clases.

- **Agua Negra:**

Aguas negras, define un tipo de agua que está contaminada con sustancias fecales y orina, procedentes de vertidos orgánicos humanos o animales. Su importancia es tal que requiere sistemas de canalización, tratamiento y desalojo. Su tratamiento nulo o indebido genera graves problemas de contaminación.



**ASOCIACION CULTURAL
AUTOCARAVANISTA VALENCIANA**



9.- TIPOLOGIA DE AREAS Y CATEGORIAS

De acuerdo con la ubicación, cantidad, calidad y tipo de servicios que prestan las áreas las clasificaremos en:

9.A.1.- ÁREA DE TRÁNSITO:

En las áreas de tránsito sólo se prestarán los servicios de vaciado de aguas grises y negras, así como el llenado de depósitos de aguas limpias y en algún caso la conexión eléctrica para la carga de baterías.

Constarán, por tanto, de una "zona de muelle" y una "zona de espera". El estacionamiento estará limitado al tiempo necesario para realizar las labores especificadas de mantenimiento.

Las áreas de tránsito las podremos clasificar, de acuerdo con su ubicación y a la calidad del servicio que se presta en áreas de primera, segunda o tercera categoría.

9.A.2.- ÁREA DE ACOGIDA:

Determinaremos que un área es de acogida, cuando en la misma se presten los servicios de mantenimiento de la autocaravana (vaciado y llenado) y además los de estacionamiento y pernocta.

Constarán tanto de una "zona de muelle" como de una "zona de estacionamiento" y opcionalmente de una "zona de servicios". El estacionamiento estará limitado en tiempo en función de los recursos turísticos de la zona donde está enclavada el área. Por lo que dicho estacionamiento se



ASOCIACION CULTURAL
AUTOCARAVANISTA VALENCIANA



moverá en una banda de 48 a 72 horas, pudiendo superarse dicho límite horario según la disposición del promotor.

Cuando la temporada de afluencia sea bajo, dichos límites de acogida podrán ser ampliados.

A la vez se clasificarán en áreas de primera, segunda o tercera categoría de acuerdo con su ubicación y calidad de servicios existentes.

9.A.3.- ÁREA DE ESTANCIA:

El área será de estancia cuando preste los servicios de vaciado y llenado así como los de pernocta, dispondrán, además, de espacio anexo a la autocaravana para el uso y disfrute exterior a la misma, de sus ocupantes y una zona de servicios complementaria.

Constarán de "zona de muelle", una amplia "zona de estacionamiento" y una "zona de servicios". La estancia máxima será determinada por la entidad que gestione el recurso. No obstante, deberá tener una duración superior a la del área de acogida, teniendo a su vez presente la afluencia de autocaravanas en cada periodo del año. Estarán clasificadas en áreas de primera o segunda categoría.

.....



**ASOCIACION CULTURAL
AUTOCARAVANISTA VALENCIANA**



9.B.- De acuerdo con su dependencia las áreas las podemos clasificar en :

9.B.1.- PÚBLICAS: Aquellas cuya explotación, mantenimiento y servicios sean promovidos por entidades públicas, primordialmente los ayuntamientos.

9.B.2.- PRIVADAS: Aquellas cuya explotación, mantenimiento y servicios sean promovidos por empresas privadas.

9.C.- Con relación al coste las áreas las clasificaremos en:

9.C.1.- SIN ÁNIMO DE LUCRO: Las áreas sin ánimo de lucro o gratuitas serán aquellas que el gasto del servicio y mantenimiento corre a cargo de entidades públicas o privadas y obtienen beneficios indirectos por la presencia de turistas en autocaravanas en la zona.

9.C.2.- CON ÁNIMO DE LUCRO: Por el contrario, las áreas de pago o con ánimo de lucro serían aquellas que cobran por la prestación del servicio, básicamente el de consumo de agua, luz, estacionamiento u otros servicios añadidos, todo ello en función del tipo de área y calificación de la misma.



10.- SEÑALIZACION DE AREAS DE AUTOCARAVANAS:

Generalmente, en la mayoría de los países existen cuatro tipos de áreas de Autocaravanas, que podríamos nombrar del siguiente modo:



- Área de Autocaravanas Pública: las que están a cargo de Ayuntamientos.



- Área de Autocaravanas Privada, tal como su nombre sugiere la que pertenece a una empresa privada.



- Área de Autocaravanas en Camping, zona de un camping preparada específicamente para autocaravanas.



- Área de Autocaravanas en Ruta, aquellas que se encuentran en las



**ASOCIACION CULTURAL
AUTOCARAVANISTA VALENCIANA**



zonas de servicio en las autopistas, autovías o carreteras principales.

En ciertas ocasiones podría haber sólo áreas de parking para autocaravanas sin ningún otro servicio.



11.-EL ÁREA DE UN FUTURO INMEDIATO:

A continuación podemos ver un ejemplo de área de autocaravanas, similar a las que se utilizan en Estados Unidos, que está en proyecto en Italia y probablemente en algún otro país.

Esta es un área de servicio que está perfectamente acondicionada para todos los vehículos de camping, incluso autobuses, con detalles de reciclado y cuidado ecológico, rodeada de jardines y posible comercio. Es una filosofía distinta del estilo tradicional en la que no se acampa; con lo cual tampoco está en competición directa con los parques de camping. En cualquier caso, lo que esto viene a significar es que más tarde o más temprano este tipo de áreas se implantará en Europa.





**ASOCIACION CULTURAL
AUTOCARAVANISTA VALENCIANA**



El autocaravanismo debe estar en perfecta combinación con el medioambiente, estos vehículos están preparados para respetar nuestro entorno.



13.- VALORACIÓN ECONÓMICA APROXIMADA DE UN AREA DE AUTOCARAVANAS:

1: MUELLE

CÓD.	RESUMEN UNID.	LONG.	ANCHO	ALTO	PARCIAL	CANT.	PRECIO	IMPORTE	
1.01.	Ud.	Arqueta Ladrillo sifónica 51x51x65 cm.							
						1,00	235,26	235,26 €	
1.02.	Ud.	Arqueta Ladrillo registro 100x32x40 cm.							
						1,00	282,05	282,05€	
1.03.	m.	Colector enterrado PVC Ø110 mm.							
						4,00	14,50	58,00 €	
1.04.	m ³	Hormigón armado HA-25/P/20/b elaborado en obra y vertido manualmente, con armadura de mallazo 15x15x6 y fratasado manual,incluso formación de pendientes al 4 % hasta sumidero central.							
		1	8,50	4,50	0,20	7,65			
						7,65	128,20	980,73 €	
1.05.	m.	Bordillo de hormigón bicapa gris 9-10x20 cm.							
		2	9,50			19,00			
		1	4,50			4,50			
						23,50	11,04	259,44€	
1.06.	Ud.	Realización murillo-pilón 100x150x15 mm., para instalación de aguas.							
						1,00	170,56	170,56€	
1.07.	Ud.	Instalación de agua sanitaria y grifería según especificación técnica.							
						1,00	180,00	180,00€	
1.08.	Ud.	Fluxor de pared.							
						1,00	36,00	36,00€	
1.09.	Ud.	Señalización cuadrada L=60 cm. según especificación técnica, incluido soporte.							
						5,00	39,65	198,25€	
TOTAL CAPÍTULO 1 (en euros)								2.400,29 €	



2: VARIOS

CÓD.	RESUMEN UNID.	LONG.	ANCHO	ALTO	PARCIAL	CANT.	PRECIO	IMPORTE	
2.01.	Ud.	Arqueta hormigón prefabricado separadora de grasas.							
						1,00	540,00	540,00€	
2.02.	m.	Colector enterrado PVC Ø160 mm.							
						1,00	19,50	19,50€	
2.03.	m.	Tubería polibutileno 15 mm. ½"							
						1,00	6,45	6,45 €	
2.04.	m ³	Hormigón armado HA-25/P/20/b elaborado en obra y vertido manualmente, con armadura de mallazo 15x15x6 y fratasado manual para losa.							
		1	8,50	4,50	0,20	7,65			
						7,65	103,20	789,48€	
2.05.	m.	Bordillo de hormigón bicapa gris 9-10x20 cm.							
						1,00	11,04	11,04€	
2.06.	Ud.	Realización murillo 100x100x15 mm., para conexiones eléctricas.							
						1,00	123,54	123,54€	
2.07.	Ud.	Instalación eléctrica BT 1320W, clavija CETACT, según especificación técnica.							
						1,00	193,78	193,78€	
2.08.	m.	Derivación individual subterránea 3x 16 mm ² .							
						1,00	14,63	14,63€	
2.09.	Ud.	Luminaria-farola para viario, poliéster VSAP 250W halogenuro metálico, según especificación técnica, incluido soporte.							
						1,00	284,18	284,18€	
2.10.	m.	Vallado de tubo de acero galvanizado y malla de simple torsión, según especificación técnica, incluido soporte. Altura 2,30 m.							
						1,00	23,41	23,41€	



**ASOCIACION CULTURAL
AUTOCARAVANISTA VALENCIANA**



CÓD.	RESUMEN UNID.	LONG.	ANCHO	ALTO	PARCIAL	CANT.	PRECIO	IMPORTE	
2.11.	Ud.	Señal informativa rectangular 60x90 cm., incluido soporte.							
							2,00	162,39 324,78€	
2.12.	Ud.	Señalización circular Ø 60cm., prohibido aparcar, incluido soporte.							
							1,00	36,20 36,20€	



14.- MODELOS DE ESTACIONES DE SERVICIO PARA AUTOCARAVANAS:

Más de 800.000 autocaravanas circulan durante todo el año por Europa. Para acogerlas adecuadamente y favorecer el respeto al medio ambiente evitando los vertidos contaminantes, la empresa RACLET ofrece sus bornes EURO-RELAIS como estaciones de servicio para autocaravanas, en tres modelos diferentes para adaptarse a las necesidades específicas del turismo itinerante y de los lugares de acogida.

MODELO MINI:



- 1 grifo agua potable
- 1 trampilla de vaciado WC químico incorporada
- 1 grifo de limpieza de WC químico
- 1 trampilla de vaciado aguas grises incorporada
- Puerta de servicio con cerradura
- Alumbrado crepuscular automático
- Protección contra heladas, opcional
- Monedero a fichas o monedas, opcional
- Foso de vaciado de WC químico al suelo, opcional
- Construcción en poliéster reforzado con fibra de vidrio



MODELO JUNIOR:



- 1/2 grifos agua potable
- 1/2 tomas de electricidad
- 1 trampilla de vaciado WC químico incorporada
- 1 grifo de limpieza de WC químico
- 1 trampilla de vaciado aguas grises incorporada
- Puerta de servicio con cerradura
- Alumbrado crepuscular automático
- Protección contra heladas
- Monedero a fichas o monedas, opcional
- Foso de vaciado directo al suelo, opcional
- Construcción en poliéster reforzado con fibra de vidrio



MODELO JUNIOR INOX:



- 2 grifos agua potable
- 2 tomas de electricidad
- 1 trampilla de vaciado WC químico incorporada
- 1 grifo de limpieza de WC químico
- 1 trampilla de vaciado aguas grises incorporada
- Puerta de servicio con cerradura
- Alumbrado crepuscular automático
- Protección contra heladas
- Monedero a fichas o monedas, opcional
- Foso de vaciado directo al suelo, opcional
- Construcción en chapa de acero inoxidable especialmente resistente a la intemperie y a los actos vandálicos.