

El sector de las autocaravanas en España reclama áreas de servicio y una reglamentación que facilite su desarrollo

VIAJAR CON LA CASA A CUESTAS



► Los autocaravanistas buscan un contacto directo con su entorno, ya sea la naturaleza o las poblaciones donde intentan integrarse.

El autocaravanismo mueve en Europa unos cinco millones de viajeros al año. En España es un sector en aumento que se enfrenta a algunos problemas como la falta de áreas de servicio y el rechazo de algunos municipios.

Marian GARCÍA RUIZ

C

ada vez son más. Recorren regiones y países en todas las estaciones del año. Atraviesan nuestras carreteras con la casa a cuestas y se instalan donde el turismo tra-

dicional no llega. El autocaravanismo es una forma de viajar diferente, menos convencional, que se ha desarrollado ampliamente en Europa, pero que en España se enfrenta a algunas carencias de infraestructuras y servicios que dificultan su pleno desarrollo. En nuestro país hay al menos 30.000 autocaravanas. En Europa son 1.800.000. Y cerca de 400.000 cruzan la frontera cada año para recorrer nuestra geografía. Sin embargo, las áreas de servicio donde pueden satisfa-

cer sus necesidades apenas llegan al medio centenar. En Francia alcanzan las 4.000.

En 2006, el Pleno del Senado aprobó una moción instando al Gobierno a tomar medidas para fomentar el autocaravanismo y resolver sus problemas. La senadora socialista Ana María Chacón fue su impulsora: "Aunque el turismo es una base fundamental de la economía española, el sector autocaravanista ha estado bastante abandonado. Ahora todos los grupos parlamentarios están de acuerdo en apoyar este tipo de turismo". Con su moción, Ana María Chacón ha intentado diferenciar claramente las circunstancias y limitaciones de las autocaravanas de las de los remolques y caravanas.

A primeros de año se constituyó en el Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial un grupo de trabajo con todos los sectores implicados: usuarios, fabricantes, municipios y ministerios de Inte-



► Fomento homologará una señal con el pictograma utilizado en Europa.



CONducIR UNA AUTOCARAVANA



Hoy en día, la conducción de una autocaravana es ágil y cómoda, y no difiere mucho de la de un turismo, con algunos inconvenientes y muchas ventajas. Son vehículos de hasta 7 metros de longitud, 2,25 de ancho y 3 de alto y un peso máximo de 3.500 Kg que se pueden conducir con el permiso clase B. Para aquellos que no la han conducido nunca, puede parecer incómoda o insegura, pero nada más lejos de la realidad. Necesitan más espacio de frenada, pero a cambio, el conductor se encuentra en un plano superior, lo que facilita su visión. La conducción en ciudad, salvo cascos muy antiguos, como el de Toledo, no difiere mucho de la de los vehículos de reparto y lo mejor, es que es un vehículo para conducir relajado. Eso se traduce en seguridad. Las bajas cifras de siniestralidad lo demuestran.

Pedro Ansorena, autocaravanista

➤ La autocaravana es un vehículo-vivienda que se puede estacionar en cualquier lugar de la vía pública, aunque, para sus necesidades de limpieza y retirada de residuos, necesita áreas especiales.



rior, Fomento y Medio Ambiente. Su objetivo es abordar los problemas principales: la escasez de áreas de servicio y estacionamiento, la adecuación de algunas normas de tráfico y la implantación de señales específicas. A nivel europeo, Paolo Costa, presidente de la Comisión de Turismo del Parlamento Europeo, se ha comprometido a promover una normativa y unos servicios similares en todos los países de la Unión Europea.

LIBERTAD Y CARENCIAS. Viajar en autocaravana es sinónimo de libertad. Sin embargo, las autocaravanas también tienen necesidades: espacios con grifo de agua potable para rellenar sus depósitos y desagües para poder verter sus residuos. Estas infraestructuras, que suelen ubicarse en áreas de servicio, en nuestro país escasean. El ministerio de Fomento se ha comprometido a tener en cuenta esta necesidad en la construcción de las áreas de servicio de las vías estatales y el ministerio de Medio Ambiente a estudiar la repercusión de los residuos que generan. A la ausencia de este tipo de superficies se suma la actitud, muchas veces hostil, de algunos ayuntamientos. La Plataforma de Autocaravanas Autó-

UNA AUTOCARAVANA PUEDE ESTACIONAR EN LA VÍA PÚBLICA PERO NECESITA ÁREAS DE SERVICIO ESPECIALES PARA RETIRAR SUS RESIDUOS

PERFIL DEL AUTOCARAVANISTA

- ✓ Entre 45-50 años o prejubilados
- ✓ Poder adquisitivo medio-alto
- ✓ Viajan durante todo el año
- ✓ Son deportistas
- ✓ Amantes de la naturaleza
- ✓ Aficionados a la gastronomía
- ✓ Frecuentan los eventos deportivos y culturales

noma (PACA) asegura que hay municipios que llevan a cabo una auténtica persecución prohibiendo su estacionamiento o instalando barreras que impiden su acceso. Según el vicepresidente de la PACA, Cristóbal Pérez, “si una autocaravana descansa sobre sus neumáticos, en una plaza de estacionamiento público autorizado y durante un tiempo limitado, está estacionada, no acampada, y sometida a las leyes de tráfico”. La Federación de Municipios y Provincias se ha comprometido a elaborar un manual de buenas prácticas para mejorar la relación con los ayuntamientos.

LA VELOCIDAD. Una de las principales reivindicaciones de los autocaravanistas ha sido la modificación del límite de velocidad al que se veían sometidos anteriormente cuando se les equiparaba con remolques y caravanas. El pasado año se aprobó el RD 965/ 2006 que modificó el Reglamento General de Circulación de 2003. Tras esta modificación, que suprimió el término de “autocaravanas” del texto legal, la DGT considera que estos vehículos deben acogerse a los límites establecidos para los “derivados de turismos”, es decir, que deben circular a una velocidad máxima de 100 km/h en autopistas y autovías. ♦